

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസിന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ പ്രകാരം റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ട മെറ്റൽ (കരിങ്കൽ) 170 ഡിഗ്രി സെൽഷ്യസിൽ ചൂടാക്കി അതിനുമുകളിൽ പൊടിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് വിതരണം. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉരക്കി മെറ്റലിന്റെ ഉപരിതലത്തിൽ ലാമിനേറ്റ് ചെയ്യപ്പെടുന്നു. ഇതിനുമുകളിലായി ചൂടാക്കിയ ടാർ തളിക്കുകയുമാണ് വേണ്ടത്. ഈ പ്രവർത്തനം കൃത്യമായി നടത്തുന്നതിന് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്ന കോൺട്രാക്ടർമാർ ഹോട്ട് മിക്സ് പ്ലാന്റുകൾ (പഗ് മിൽ ഉൾപ്പെടെ) ഉപയോഗിക്കണം. മെറ്റലിനുമുകളിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് വിതരണത്തിന് പകരം ടാർ (ബിറ്റുമിൻ) ചൂടാക്കുമ്പോൾ അതിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് കലർത്തുകയാണെങ്കിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രയോജനം ഉണ്ടാവുകയില്ല. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പ്ലാസ്റ്റിക് എങ്ങനെ ശാസ്ത്രീയമായി ഉപയോഗിക്കാമെന്ന് സംബന്ധിച്ച് അസി. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് 2018 നവംബറിലും 2019 ഡിസംബറിലും കേരള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ലോക്കൽ അഡ്മിനിസ്ട്രേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ വിദഗ്ദ്ധ പരിശീലനം നൽകിയിരുന്നു.

(ഇ) കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം എത്ര ടൺ പ്ലാസ്റ്റിക് റീസൈക്കിൾ ചെയ്ത് ഉപയോഗിച്ചുവെന്നറിയിക്കാമോ?

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം ക്ലീൻ കേരള കമ്പനി മുഖേന 915.75 ടൺ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനും 7610 ടൺ പുനഃചംക്രമണ ഏജൻസികൾക്കും നൽകുകയുണ്ടായി.

ആറ്റിങ്ങൽ നഗരസഭയിലെ കണ്ടിജന്റ് ജീവനക്കാർ

324 (3352) ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, ഗ്രാമവികസനം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ആറ്റിങ്ങൽ നഗരസഭയിലെ കണ്ടിജന്റ് ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുള്ള അപേക്ഷ വകുപ്പിൽ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്മേൽ കൈക്കൊണ്ട നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

ഉണ്ട്. ആറ്റിങ്ങൽ നഗരസഭയിലെ കണ്ടിജന്റ് ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് വകുപ്പിൽ ലഭിച്ച അപേക്ഷ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.